

Français - Équipement standard

EXTÉRIEUR

Construction

- Coque construction par infusion sous vide d'un sandwich de balsa. Construction monolythique pour la zone de quille. "Barrier coat" anti-osmose.
- Contre-moule de coque collé et stratifié à la coque
- Pont réalisé en sandwich balsa par infusion sous vide
- Quille fonte en L
- Safran suspendu avec âme en mousse et peau en composite, axe en inox

Voiles

- Grand-voile enrouleur 90 m²
- Foc autovireur 80 m²

Mât et gréement

- Mât enrouleur anodisé posé sur la quille avec gréement fractionné Sparcraft
- 3 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme aluminium anodisé
- Enrouleur de génois électrique avec commande sur console de cockpit
- Hâle bas rigide manuel
- Gréement dormant en câble inox Dyform discontinu
- Gréement courant : drisses et écoutes Dyneema, autres bouts polyester
- Winch Harken® 50.2 sur le côté du mât pour les drisses

Manceuvres

- Bloqueurs Spinlock®
- Rail Self taking Harken® pour foc autovireur sur le pont à l'avant du mât
- Poulies Harken®
- 2 winchs «rewind» électriques Harken® 60.2 ST
- 2 winchs Harken® 70.2 ST

Pont

- Balcon avant et arrière inox avec 2 étages de filières
- Ferrure d'étrave fixe en inox sur delphinrière polyester
- Guindeau 2 500 W
- Baille à mouillage accessible par le pont
- Taquets inox (8)
- Accès soute à voiles via panneau de pont T70
- Panneau de descente coulissant et rétractable en plexiglass
- Panneaux de pont ouvrants (15)
- Vitrages de roof latéraux
- Cadène principale en acier inox sur l'étrave
- Cadènes rabattables sur pont et pavois de passavants
- Point d'écoute de grand-voile fixe en fond de cockpit

Cockpit

- 2 consoles de barres en composite
- Double barres à roue inox gainées cuir
- Commande à distance de guindeau
- Assises de cockpit
- 2 tables de cockpit Teck avec pieds fixes
- Cadènes pour pataras doubles
- Coffre à BIB L 43 x H 56 x l 104 cm
- Coffres à bouts (2)
- Boîte à gaz (1 grande bouteille ou 2 petites)

- Large plateforme de bain basculante lattage Teck accessible par descente rétractable
- Accès au garage à annexe et aux coffres de cockpit
- Garage à annexe transversal
- Lattage Teck sur bancs, marches, jupe et fond de cockpit
- Mains courantes en Teck
- Prise de quai

Soute à voiles avant

- Accès via panneau de pont T70
- Equipets de flanc de coque
- Accès au propulseur d'étrave et zones techniques
- Eclairage LED

INTÉRIEUR

Carré

- Salon en U sur tribord (7 invités)
- Sofa de luxe sur bâbord
- Meubles hauts au dessus des assises
- Coffres de rangements sous les assises
- Table de carré
- Planchers de carré sur vérins à gaz
- Eclairage LED avec variateur
- Veilleuses LED
- Hublots de coque fixes (4)
- Panneaux flush ouvrants (4)

Cuisine

- Cuisine à bâbord de la descente avec plan de travail en Corian®
- Evier avec couvercles amovibles
- Robinet mitigeur chromé
- Pompe à pied eau de mer / eau douce
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles de rangement
- Poubelle coulissante
- Réchaud four à 3 feux inox
- Micro-ondes avec fonction grill
- Réfrigérateur 157 L / Congélateur 144 L - 24V / 230V
- Hotte aspirante avec évacuation sur l'extérieur
- Main courantes inox avec revêtement cuir
- Grand hublot de coque fixe
- Panneau de pont ouvrant
- Eclairage LED

Table à cartes

- Assise ergonomique
- Table à cartes avec plateau ouvrant
- Meuble de rangement haut
- Liseuse LED sur flexible
- Ecrans de navigation et contrôle des niveaux à bord
- Ports USB et prises 220 V / 110 V
- Panneau de pont ouvrant

Cabines avant

Cabine avant propriétaire

- Lit double (2,05 x 1,80 m)
- Sofa sur bâbord
- Large armoire double et tiroirs de rangement (6)
- Meubles haut avec ouverture assistée (3)
- Tiroirs de rangement à l'avant de la cabine (2)
- Tiroirs sous le lit (2)
- Liseuses et éclairage LED
- Tables de chevet
- Bureau / coiffeuse
- Hublots de coque fixes avec stores (2)
- Panneaux de pont ouvrants (4)

- Salle d'eau privative avec panneaux de pont ouvrants (2)

Cabines avant symétriques

- Lit double (2,03 x 1,30 m)
- Penderie et tiroirs de rangement (4)
- Meubles haut avec ouverture assistée
- Grands tiroirs sous le lit (2)
- Liseuses et éclairage LED
- Hublot de coque fixe avec stores
- Panneaux de pont ouvrants (2)
- Salle d'eau privative avec panneau de pont ouvrants (1)
- Cabine tribord : porte d'accès soute à voiles / cabine skipper avant

Cabines arrière

Cabine arrière propriétaire

- Lit double (2,05 x 1,80 m)
- Penderie et tiroirs de rangement (6)
- Sofa sur tribord
- Liseuses et éclairage LED
- Tables de chevet
- Bureau / Coiffeuse sur bâbord
- Hublots de coque fixes avec stores (2)
- Salle d'eau privative avec hublot de cockpit ouvrant

Cabine VIP arrière tribord

- Lit double (2,05 x 1,60 m)
- Sofa
- Penderie et tiroirs de rangement (3)
- Liseuses et éclairage LED
- Tables de chevet
- Hublot de coque fixe avec store
- Salle d'eau privative avec extracteur d'air

Cabine invités arrière bâbord

- 2 lits simples (2,05 x 0,68 m)
- Penderie et tiroirs de rangement (3)
- Tables de chevet
- Liseuses et éclairage LED
- Eclairage LED indirect
- Hublot de coque fixe avec store
- Salle d'eau privative avec extracteur d'air

Cabine latérale arrière tribord (à la place de la table à cartes)

- Lits superposés (lit supérieur 2,16 x 0,65 m, lit inférieur 2,16 x 0,70 m)
- Penderie et meubles de rangement en version cabine arrière propriétaire
- Hublot de coque fixe avec store
- Panneau de pont ouvrant

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Électrique

- Groupe électrogène Onan 7,5 kW 220 V 1500 RPM
- Convertisseur 700 VA
- Tableau électrique principal en bas de descente
- Interrupteurs pour systèmes domestiques
- Prises UBS et 220 V / 110 V
- Ecran numérique : tension AC, gestion des batteries, niveau de voltage DC, ampèremètre de consommation, jauges fuel et eau, système de transfert carburant
- Parc batteries domestique (420 Ah / 24 V) Dryfit
- Chargeur de batterie 60 Ah / 24 V
- Batterie moteur (120 Ah / 12 V) Dryfit
- Chargeur de batterie 25 Ah / 12 V

- Deux alternateurs sur moteur : 115 Ah / 12V et 110 Ah / 24 V
- Variateurs de lumières
- Eclairages LED
- Afficheur Raymarine i70s multifonction, capteur loch-sondeur, girouette et anémomètre
- Technologie connectée SEANAPPS : permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes et des préconisations de maintenance via l'application mobile associée. Selon la configuration du bateau, SEANAPPS collecte des indicateurs de sécurité (position GPS, état des batteries, niveau en fond de cale, état du moteur), des données de navigation (distance parcourue, vitesses, profondeur), et des informations de confort (niveau des réservoirs, température et humidité des cabines).

Motorisation

- VOLVO® D4-180 Ligne d'arbre 175 CV - 132 kW
- Mousse insonorisation
- Installation sur châssis composite
- Hélice 4 pales
- Pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Ventilateurs situés dans cale moteur
- Bouche d'aération sur hiloire
- Capacité fuel (825 L) : réservoir inox de 500 L + réservoir plastique de 325 L
- Filtre séparateur
- Jauge fuel
- Propulseur d'étrave monté dans un tunnel

Plomberie

- Eau douce
- Circuit eau douce avec un double groupe eau "usage intensif" (36 L / mn), filtre et vase d'expansion
- Prise de quai eau douce
- 3 réservoirs rotomoulés (1 000 L)
- Jauges à eau intégrée au panneau d'affichage
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon eau chaude 80 L
- Douchette de cockpit eau chaude / froide

Eaux grises et eaux noires

- Système de récupération dans chaque salle d'eau
- 3 WC marins électriques sur eau douce
- 3 réservoirs eaux noires rotomoulés (264 L)
- Tuyaux PVC haute qualité

Evacuation des cales

- Pompe électrique dans la cale / interrupteur sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit
- Pompe électrique dans la soute à voiles avant

HAUTEUR SOUS BARROT

- Cabine avant 2,23-2,06 m
- Cabine Master arrière 1,93 m
- Cabine(s) VIP arrière 1,97 m
- Descente 2,04 m
- Cuisine 2,05 m
- Salle d'eau avant 1,97 m
- Salle d'eau arrière 2,00 m
- Carré 1,89 m