

PRESENTATION



LA VRAIE CROISIÈRE À BORD D'UN 8 MÈTRES.

Le nouveau Merry Fisher 8 incarne parfaitement la nouvelle génération de bateaux de croisière côtière et conserve les critères de succès de la gamme Merry Fisher (polyvalence de programme, confort à bord, performances).

Le style du nouveau Merry Fisher 8 se manifeste par une nouvelle coque plus élancée et plus tulipée, une ceinture de pontage en forme de vague, des lignes de vitrages latéraux plus nerveuses et un flybridge mieux intégré. Ces éléments de style offrent une signature plus « croisière » au nouveau Merry Fisher 8.

Révélee par une conception générale axée vers le confort en croisière (spacieux carré, banquette face à la mer, toit ouvrant, grande cabine avec lit double, carré/bain de soleil de cockpit modulable, plateforme de bain, etc...) et des traits de conception destinés à l'activité pêche (cockpit entièrement dégagé, porte de cockpit centrée, passavants confortables, tralling valve, etc...), la conception « multi programme » du nouveau Merry Fisher 8 est d'un niveau très élevé.

Enfin, l'agrément du nouveau Merry Fisher 8 se ressent au travers d'un excellent comportement en mer (nouvelle carène stable, rapide, et bien défendue) et d'une conception très aboutie de la sécurité à bord (cockpit profond, passavants très sécurisants, circulation à bord).

Caractéristiques

Longueur ht (sans plateforme)	7,74 m / 25' 4"
Longueur ht (avec plateforme)	8,36 m / 27' 5"
Longueur coque.....	7,48 m / 24' 6"
Déplacement léger.....	2850 kg / 6283 Lbs
Bau maxi	2,98 m / 9' 9"
Tirant d'eau	0,79 m / 2' 7"
Tirant d'air.....	2,90 m / 9' 6"
Capacité carburant.....	300 l / 79 US gal
Capacité eau.....	100 l / 26 US gal
Cabine.....	1
Couchages.....	4
Motorisation.....	1xNanni T4200 200cv
Catégorie	C-8
Architectes.....	Jeanneau Design / Garroni Design

MILLESIMES 2010

- Alpi MOABI devient FINE TECK
- Dans le niveau de finition "Première" la plateforme arrière est fournie lattée

